

26. September 2018

U4 und U5 in den Herbstferien unterbrochen

- **Tunnelbeleuchtung wird erneuert**
- **Keine Ersatz-Busse, aber viele alternative Linien**

Die U-Bahn-Linien U4 und U5 können während der Herbstferien nicht planmäßig fahren, denn die notwendige Erneuerung der Tunnelbeleuchtung zwischen Seckbacher Landstraße und Konstablerwache wirkt sich auf beide Linien aus. Da ein Ersatzverkehr mit Bussen aufgrund der Straßenverhältnisse nicht möglich ist, bieten sich die parallel verkehrenden Linien an. Sie werden von traffiQ und VGF entsprechend verstärkt.

U5 in der zweiten Woche bis Bockenheimer Warte

In der ersten Ferienwoche (1. bis 8. Oktober, jeweils etwa 2 Uhr) verkehrt die Linie U4 planmäßig nur auf dem Abschnitt Hauptbahnhof – Bockenheimer Warte. Zwischen Seckbacher Landstraße und Konstablerwache pendelt auf dem freien Gleis ein Zug im Viertelstundentakt. Die U5 bedient die Strecke Preungesheim – Konstablerwache. Zwischen Schäfflestraße und Seckbacher Landstraße sowie zwischen Konstablerwache und Hauptbahnhof verkehren keine U-Bahnen.

In der zweiten Ferienwoche (8. bis 13. Oktober, jeweils etwa 2 Uhr) kann die U-Bahn-Linie U5 dann wieder bis zum Hauptbahnhof durchfahren und übernimmt zudem das Angebot der U4 bis zur Bockenheimer Warte.

traffiQ

Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH

Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9 - 17
60313 Frankfurt am Main
Telefon: 069 – 212 26 893
Telefax: 069 – 212 24 430
presse@traffiQ.de
www.traffiQ.de

VGF

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH

Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Telefon: 069 – 213 27 495
Telefax: 069 – 213 22 965
presse@vgf-ffm.de
www.vgf-ffm.de

Großes Angebot an alternativen Verbindungen

Mit Bussen hätte sich zwischen Bornheim, Konstablerwache und Hauptbahnhof kein attraktiver Ersatzverkehr einrichten lassen. traffiQ und VGF appellieren daher an ihre Fahrgäste, möglichst auf die parallel verkehrenden Linien im engmaschigen Frankfurter Nahverkehrsnetz auszuweichen. Im Detail:

- Die Linie U7 stellt die Verbindung von Enkheim über den Riederwald und das südliche Bornheim in die Innenstadt her. Sie bietet durch zusätzliche Wagen mehr Platz. Nachts fährt sie bis Enkheim und beginnt ihren Dienst auch schon früher.
- Die Straßenbahnlinie 12 verdoppelt ihren Takt zwischen Hugo-Junkers-Straße bzw. Eissporthalle, Bornheim Mitte, Konstablerwache und Hauptbahnhof.
- Die Linie 18 ändert ihren Linienweg während der Hauptverkehrszeiten (montags bis freitags von 6 – 9 Uhr 30 und von 14 bis 19 Uhr 30): Sie fährt vom Gravensteiner-Platz über Konstablerwache und Zoo zum Ernst-May-Platz in Bornheim und stellt damit beidseits der U4-Strecke ein zusätzliches Angebot dar. Auf dem Streckenabschnitt über den Main zum Lokalbahnhof verkehrt sie in diesen Zeiten nicht.
- Zwischen Konstablerwache und Hauptbahnhof stehen neben der Straßenbahnlinie 12 acht S-Bahn-Linien als Alternative zur Verfügung.

„Bitte umfahren Sie die Baustelle großräumig“

traffiQ und VGF empfehlen ihren Fahrgästen, sich rechtzeitig vor Fahrtantritt über die für sie besten Verbindungen zu informieren. Da der viertelstündliche Pendelzug der U4 zwischen Seckbacher Landstraße und Konstablerwache die normalerweise im 5-Minuten-Takt verkehrenden U-Bahnen nicht ersetzen kann, ist Ausweichen auf die Ersatz-Linien für viele Fahrgäste sicher die bessere Lösung. Neben der Fahrplanauskunft im Internet (www.rmv-frankfurt.de) steht für gute Vorschläge insbesondere das RMV-Servicetelefon bereit, das unter der Nummer 069 / 24 24 80 24 rund um die Uhr erreichbar ist.

Es werde Licht! Mit 520 Leuchten

Die Tunnelbeleuchtung wird, bis auf die beleuchteten Notausgangsschilder, nicht im Alltagsbetrieb genutzt, aber sie gehört zu den sicherheitsrelevanten Einrichtungen. Da die Anlagen teilweise aus der Zeit der Inbetriebnahme der „B-Strecke“ am 31. Mai 1980 stammen, müssen sich nach 38 Jahren erneuert werden. Das betrifft auf einem 2,6 Kilometer langen Tunnelabschnitt nicht „nur“ rd. 260 Leuchten, sondern auch die gesamte dazugehörige Verkabelung. In der zweiten Bauphase folgen nochmals 260 Leuchten auf ebenfalls 2,6 Kilometer Tunnellänge. Die Gesamtkosten belaufen sich daher auf rd. 1,25 Millionen €.

Hinweis:

Über diese aktuellen Bauarbeiten, Unterbrechungen und Umleitungen im Frankfurter Nahverkehr haben wir Sie schon informiert:

- 28.9.2018: *Europaviertel: Haltestellen entfallen am Samstag*
- 29.9. – 1.10.2018: *Weiträumige Umfahrung wegen Vollsperrung der Mainzer Landstraße stadteinwärts – Buslinie 64 fährt Umleitung*
- 1. – 15.10.2018: *Weichenerneuerung: Straßenbahnen fahren nicht über die Friedensbrücke / SEV im Einsatz*

Die Presse-Informationen hierzu finden Sie unter www.traffiQ.de/Presseinformation